



## 10 правил для точного результата балансировки

### 1. Чистое колеса

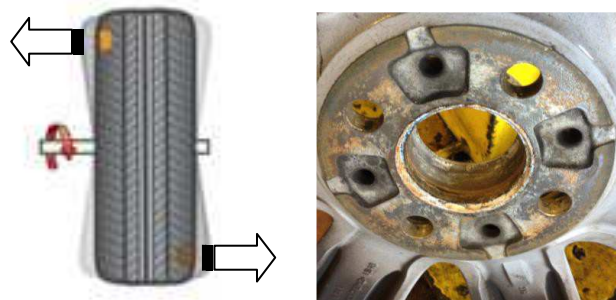


Даже небольшое загрязнение шины или диска, например, застрявшие камни в рисунке протектора, вызывают дисбаланс.

### 2. Чистое посадочное место



Загрязнения посадочных поверхностей ступицы колеса или обода вызывают колебания колеса. Посадочные поверхности должны быть чистыми, так как загрязнения вызывают дополнительный дисбаланс!



3



### 3. Точное центрирование



Поверхность центрирования не должна иметь никаких загрязнений или износа. Пластиковые центровочные кольца имеют нестабильные размеры и не должны использоваться. Центрирующий конус должен устанавливаться только с внутренней стороны обода с достаточным усилием прижатия. Использование специальных конусов обеспечивает достаточную площадь центрирования.

### 4. Точное крепление колеса



Только зажим колеса специальным фланцем гарантирует такие же условия крепления колеса на стенде, как и на автомобиле. Правильное положение колеса и усилие зажима способствует точному центрированию.

### 5. Ошибка при креплении



Колесо на стенде всегда должны быть зажато в таком же положении, в котором оно будет установлено позже на автомобиле. Для ориентировки можно использовать, например положение вентиля на 12 час.

"Центрирование по центральному отверстию не всегда бывает на 100% центральным" (!)



## 6. Состояние балансировочного станда



Стенд должен быть закреплён на полу всеми точками крепления. Регулярное техническое обслуживание станда должна проводиться в соответствии с инструкциями завода-изготовителя. ...

См. пункты о контактных поверхностях и центрировании.

## 7. Балансировочные грузы



Клеевые грузы устанавливать только на подходящих и очищенных поверхностях. Пружинные грузы следует выбирать в соответствии с профилем закраины обода.

## 8. Соблюдение чистоты при монтаже шины



При монтаже шины грязь или вода не должны попасть в шину (проверить воздух, поступающий из компрессора). Внимание: Недостаточно высохшая монтажная паста, внезапные ускорения и замедления автомобиля могут привести к проворачиванию обода на шине, в результате чего балансировка нарушается!!



## 9. Колёсные гайки

Колёсные гайки необходимо аккуратно затягивать крест-накрест на разгруженных колёсах.



Затяжку выполнять с крутящим моментом, рекомендованным производителем автомобиля. При монтаже колёс легковых автомобилей не допускается использование ударных гайковёртов.

## 10. Плоские пятна на шине



Длительная остановка или стоянка автомобилей с нагретыми шинами на холодной земле может привести к образованию плоской поверхности на шине, которая восстанавливает свою форму при езде. Поэтому колёса с плоскими пятнами нельзя точно отбалансировать. Продолжительное время хранения колёс также может привести к деформации протектора.

**Snap-on** EQUIPMENT

Deutschland  
Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen  
Tel: +49 8634 622-0 · Fax: +49 8634 5501 · [www.hofmann-deutschland.com](http://www.hofmann-deutschland.com)

EMEA-JA  
Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)  
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-479 · [www.hofmann-europe.com](http://www.hofmann-europe.com)

